

EN TIDNING FRÅN

Xtrafik

NR 2 • 2009

resa

Förarutbildningen:
Mycket att hålla
reda på i bussen

Alltid
familje-
rabatt!

Teatern tog Johan till
Mellanfjärden

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

Ledare

Ta med hela familjen på resan

Vi som arbetar med kollektivtrafik vill att så många som möjligt ska upptäcka och uppskatta fördelarna med att resa tillsammans. På olika sätt försöker vi därför anpassa vårt utbud så att fler ska kunna ändra sina resvanor.

Nu gör vi en stor förändring för alla familjer! Från 14 juni gäller vår Familjerabatt hela året och alla tider på dygnet. Två vuxna över 26 år och upp till tre barn reser till priset av en vuxen och ett barn. Oavsett hur långt ni reser eller med vilket kort ni betalar resan.

Att resa hela familjen med X-tåget är en helt annan upplevelse än att sitta fastspänd i en bil utan att kunna umgås under resan. På mittuppslaget i det här numret av Resa har vi samlat några tips om resmål och aktiviteter i sommar. Men när Familjerabatten nu utökas blir det lika attraktivt att ta bussen när som helst till simhallen, till bion eller för att hälsa på bekanta i hela länet.

Ny dekor på länets bussar!

Den som är lite extra uppmärksam kan se att en del av de vita bussarna som rullar på länets vägar skiljer sig utseendemässigt från tidigare. Det är 50 landsbygdsbussar som fått den nya mjukare dekoren. Dekorbytet är en del av att X-trafik nu sett över hela sin grafiska profil. I takt med att nya bussar sätts i trafik kommer den nya dekoren inom ett par år att finnas på alla X-trafiks bussar.



resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Kilometer Reklambyrå. Omslagsfoto: Philippe Rendu. Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



Nya priser från 14 juni 2009

X-trafiks styrelse har beslutat om prisförändringar på enkelbiljetter och kort. Priserna höjs med 5% på kort och förköpta enkelbiljetter. Priset på enkelbiljetter som köps ombord kommer genomgående att höjas med upp till 5 kr för vuxen. Det innebär att även priset på enkelbiljetter för skolungdom och ungdom/ studerande ombord höjs.



– Anledningarna till prishöjningarna är flera. Vi vill att prisnivåerna ska ses över kontinuerligt, helst i små steg för att vi ska undvika språnghöjningar, säger Lars Björling, affärschef på X-trafik. Vi kan även förvänta oss höjda drivmedelskostnader i framtiden för alla trafikslag och därmed också kollektivtrafiken (el och diesel). Vi ser även att kostnadsutvecklingen under 2008 på 8% bär vi med oss och de flesta av ägarna (kommunerna) har haft trafikknaster som överskridit ramarna för 2008 och detta måste hämtas igen. Höjningen behövs även för att vi ska klara den budget och de förutsättningar för 2009 och 2010 som vi gett våra ägare.



Familjerabatt alla dagar!

Familjerabatten som tidigare gällt helger och under sommaren har fått ett väldigt positivt mottagande. Därför utökas den nu till att gälla alla dagar året runt. Familjerabatten innebär att 2 vuxna över 26 år och max 3 barn under 16 år reser till priset av 1 vuxen och 1 barn.

Hämta din nya tidtabell

Från 14 juni gäller nya tidtabeller för X-trafiks bussar och tåg. Ditt eget exemplar kan du hämta på närmaste Kundcenter. X-trafiks tidtabeller finns även på hemsidan www.xtrafik.se och kan laddas ned till din mobiltelefon.



Cyklar på X-tågen

Det finns plats för max 2 cyklar per tåg följande tider: Mån-fre kl 09.00-15.00 samt efter kl 18.00.
Lör & sön alla avgångar. Pris 30 kr.

Säkrare bussar och bättre miljö

Nu förbättrar X-trafik säkerheten ytterligare för sina resenärer. Det är framför allt landsbygdsbussarna som utrustas med säkerhetsdetaljer, men även andra praktiska nyheter. Och ett ännu större fokus läggs på miljöfrågorna.

För att göra resandet tryggare har alla landsbygdsbussar i Gästrikland från i sommar alkoholås och hastighetsövervakning. I alla bussar som kör i landsbygdstrafik finns säkerhetsbälten på alla platser.

Klimatanläggning i landsbygdsbussarna ska göra resan behagligare i sommarvärmen.

Inför semestern kan det vara en god idé att ta med cykeln på resan. Nu finns cykelhållare i alla landsbygdsbussar.

Rökförbud införs i alla våra väderskydd på hållplatserna, vilket torde uppskattas av fler än bara allergiker och astmatiker.

Miljön runt omkring oss är naturligtvis en viktig fråga för X-trafik. Under året inleddes försök att köra bussar med alternativa bränslen.



Fler och tätare turer på linje 18

I samband med den nya tidtabellen körs från 14 juni 33 % fler turer på linje 18. Bussen kommer att avgå ifrån Sörby mot Rådhuset var 50:e minut istället för en gång i timmen.

Det tätare turschemat innebär att första turen från Sörby mot Rådhuset avgår kl. 9:50 istället för kl. 10:27 som tidigare. Från Rådhuset mot Sörby avgår sista turen kl. 14:30 istället för kl. 12:50.

– Tätare och fler turer ser till att möta det ökade resandet från Sörby samtidigt som vi lyssnar till våra kunders önskemål, säger Lennart Skoog affärsutvecklingschef på Swebus med ansvar för Stadsbussarna i Gävle.



Rakare linje 100

Linje 100 mellan Söderhamn-Bollnäs-Alfta-Edsbyn är en av länets populäraste pendlarlinjer. En förutsättning för att ännu fler ska välja buss är att restiden upplevs så kort och effektiv som möjligt.

I samband med den nya tidtabellen från 14 juni går linje 100 inte längre in i Mohed utan kör enbart längs väg 50. Den nya, rakare linjesträckningen gynnar merparten av resenärerna på sträckan och kan förhoppningsvis även locka fler pendlare från de större orterna till linje 100.

För fler och mer detaljerade nyheter, besök vår hemsida www.xtrafik.se

I Resa nr 1, 2006.

Nicklas Bäckström

ishockeyspelare

När Resa träffade Nicklas Bäckström i början av 2006 gjorde han succé under sin första säsong med Brynäs A-lag. Då var han en blygsam och ödmjuk 18-åring med förhoppningar om spel i NHL en dag. Tre år senare har de förhoppningarna infriats med råge och hockeykarriären har fortsatt att gå spikrakt uppåt.

Med 26 poäng på 46 matcher säsongen 05/06 blev han poängbäst av alla juniorer i elitserien och utnämndes till årets rookie. Den fina insatsen ledde till att han fick debutera i Tre Kronor mot Norge 6 april 2006 och därefter spela både LG Hockey Games och Euro Hockey tour-slutspelet. Efter bra spel hoppades många på en plats i VM-truppen även om få räknade med det. Men efter återbud från flera NHL-spelare blev Bäckström uttagen som den yngste VM-spelaren någonsin i Tre Kronors historia. Ett VM som slutade med en guld-medalj. Efter ytterligare en framgångsrik säsong 06/07 i Brynäsströjan väntade spel i Washington Capitals på andra sidan Atlanten i NHL.

Rookie-säsongen 07/08 i Washington blev oerhört lyckad där han måktade med hela 69 poäng på 82 matcher. Ofta flankerad av ryska superstjärnan Alexander Ovechkin. I år har Bäckströms framgångar bara fortsatt. Som

bäste svenske poängplockaren i NHL hade han en stor del i att Washington tog sig till Stanley Cup-slutspelet.



I Resa nr 3, 2006.

Jonathan Hellström

fotbollsspelare

En ordinarie plats i Gefle IFs trupp och uttagen i P18-landslaget. Så såg situationen ut för Jonathan Hellström när Resa träffade honom 2006. En jordnära 18-åring vars karriär precis höll på att ta fart. Efter vår intervju har skador satt käppar i hjulet för Jonathan vars karriär höll på att få ett abrupt slut vid 20-års ålder. En höftskada gjorde att stora delar av säsongen 2008 förstördes och under en period var det osäkert om han någonsin skulle spela fotboll igen. Efter en lyckad operation har Jonathan lyckats hålla sig skadefri och är till den här säsongen återigen med i kampen om en plats i startelvan.



Vad hände sen?

Under 2006 träffade Resa fyra av länets stora unga talanger. Vi pratade om deras dåvarande situation men också hur deras tankar kring framtiden såg ut. Tre år senare är vi nyfikna på att se hur det har gått för dem.

TEXT: Johan Hahlin



I Resa nr 2, 2006.

Sofie Becker

dansare

I andra numret av Resa år 2006 mötte vi Sofie Becker. En då 18-årig tjej från Söderhamn som dansade sig hela vägen till final i TV3:s Floor Filler. Då upptog dansen stora delar av hennes vardag, även om fotbollen också var ett stort intresse. När vi bad henne spå sin egen framtid hade hon sikte på en fortsatt danskarriär, även om polis eller kurator nämndes som potentiella karriärval. Vi ringde upp Sofie för att kolla läget.

Hej Sofie! Hur är det med dig?

– Hej! Det är bara bra, lite stressad bara eftersom jag har tenta i morgon.

Tenta, får man fråga vad du läser till?

– Jag läser till polis på distans, så att jag

kan bo kvar hemma i Söderhamn. Har hunnit läsa i snart två terminer så med lite tur är jag färdigutbildad om ett och ett halvt år.

Jaha vad roligt, du nämnde faktiskt polisyrket redan i vår intervju 2006. Men vad har blivit av dansen?

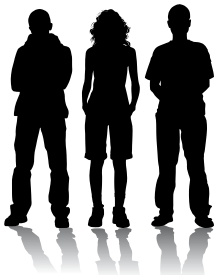
– Gjorde jag? Va kul. Dansen upptog hela sommaren 2006 och stora delar av 2007. I samband med att jag började undervisa mer i skolan, dog dansen liksom ut. Det berodde väl också lite på att det inte finns så många dansjobb här i Söderhamn. Så numera dansar jag nästan ingenting alls.

Ditt intresse för fotboll, lever det vidare?

– Absolut, jag spelar fortfarande, fast nu i Mohed som till denna säsong gick upp i div 2. Nu har jag bara 10 minuters resväg istället för 45 som jag hade upp till Hudik.

Och målproduktionen, hur ser den ut?

– Haha, jag är fortfarande forward men gör inte särskilt många mål.



I Resa nr 4, 2006.

Ylva Larsdotter

violinist

I fjärde numret av Resa 2006 bevitnade vi ett möte mellan ungdom och gammal tradition. På Edsbergs slott utanför Stockholm mötte vi violinisten Ylva Larsdotter från Sandviken. En 17-årig tjej studerande på Kungliga Musikhögskolan. Ylva var då försiktig med att yttra sig om framtiden. Hennes mål var att kunna försörja sig som violinist med en solistkarriär som högsta önskan. Vi ringde upp henne för att se vad som hänt efter vårt senaste möte.



Hej Ylva! Hur är läget?

– Hej! Jo, det är kanonbra med mig.

Det var ett tag sen vi pratade sist hur, vad gör du nuförtiden?

– Jag bor i Stockholm där jag fortfarande studerar på Kungliga Musikhögskolan.

Hur ser framtidsplanerna ut?

– Först och främst ska jag avsluta den här terminen i skolan och sen är jag sugen på nya utmaningar. Egentligen har jag ytterligare ett år kvar, men det finns mycket som lockar ute i världen, bland annat ett universitet i Wien. Vi har blivit undervisade av en internationellt känd lärare därifrån. Men antagningskraven dit är mycket hårda så jag har inga höga förhoppningar. Tiden får utvisa vad som händer.

Johan Svangren har landat i Mellanfjärden

– Egentligen är det helt sjukt att jag har flyttat till Norrland. Men jag har känt mig hemma här från första början och har fått ett lugn som jag aldrig känt i Stockholm.



Namn: Johan Svangren

Ålder: 34 år

Familj: Flickvän, dottern Doris 1 år, hunden Basia (uppkallad efter skådespelerskan Basia Frydman)

Bor: Hyr ett hus i Mellanfjärden

Gör: Håller på med kulturproduktioner, regisserar bl a teater

Har synts i: Bl a Skilda Världar, reklam för Internetsajten Spray, sketcher i Bullen, "Om inte" i regi av Ella Lemhagen

Åker: Mest bil, faktiskt

Kör: Citroen C3

Drömresa: Jag vill åka skidor i Alperna, men just nu längtar jag mest efter värmen

Det är en av de där vardagarna vid kusten när isen fortfarande ligger och klamrar sig fast längst in vid strandkanten. Johan Svangren står på bryggan i Mellanfjärden och tittar ut över den plats som är hans hem sedan ett år tillbaka.

– Jag kan inte få nog av det här, säger han. Den här utsikten ...

Människor gör olika slags resor i sina liv. Johan Svangren är skådespelare och regissör. Ur-Stockholmare, kallar han sig, även om hans farmors pappa tydligen kom från Bollnäs. För några år sedan påbörjade han ett slags resa som nu har fört honom till lilla Mellanfjärden mellan Hudiksvall och Gnarp.

– Jag är nog en ytterlighetsperson, när jag tänker efter. Antingen ska jag bo mitt i en storstad eller så här på en liten ort. Jag tror att jag skulle ha svårare att finna mig tillrättade i en småstad, till exempel, säger Johan. Men en stund senare ändrar han sig och tror att han säkert kan trivas lite varstans. Det handlar kanske om den inre trygghet han nu har funnit i sitt liv. Utan att Johan själv nämner det, anar man att hans sambo och dottern Doris 1 år har en stor del i det.

– **Det var skådespelaren** Figge Norling som lockade mig hit för att spela sommar-teater för några år sedan, berättar Johan. Sen träffade jag min tjej som jobbar på Dramaten men som kommer härifrån. Nu har jag varit här under alla årstider, även den gråaste vinter, och trivs väldigt bra.

– Här finns ett engagemang hos människorna, allting man gör har en mycket större betydelse än i Stockholm där så

mycket aldrig får någon uppmärksamhet. Johan berättar om den kortfilm som han och en kompis har gjort och som hade premiär i Mellanfjärden en dag i februari när snöstormen slog till med full kraft mot kusten.

– Det kom ändå massor med folk som ville se vår film.

I augusti är det åter dags för sommar-teater i Mellanfjärden. Johan har översatt och bearbetat en pjäs som i original heter "Martha Josie and the chinese Elvis". Den svenska titeln lyder "Mina damer och Herman".

– Jag tycker det är spännande att leta upp pjäser som inte spelats tidigare i Sverige. Bra teater är det häftigaste som finns! Sommarens pjäs handlar om en fruktansvärt dålig Elvis-imitatör som hamnar i handelsernas centrum på en fest. Det är hans första gig ...

– **Självklart vill människor** ha roligt när de går på sommar-teater, men jag hoppas också att de ska få något mer när de kommer hit. Min egen största teaterupplevelse var "En handelsresandes död" med Claes Månsson i huvudrollen i regi av Thorsten Flink. För mig var det häftigt att se Claes, som jag förknippade med knasiga figurer i Lorry och Yrrol, göra en fullständigt nattsvart karaktär i den pjäsen.

Vi har tittat in en kort stund i den kylslagna teatersalongen för att känna på atmosfären. I restaurang Sjömärket är det lite varmare, men bara lite. Vi blir sittande där en stund och pratar om olika teaterupp-

levelser. Är han inte rädd för att hamna i marginalen när han nu bor här och inte på samma sätt är med i det hektiska film- och teaterlivet i Stockholm.

– Nej, säger Johan. Jag har träffat många duktiga och drivande människor här i länet som jag kan samarbeta med, inte minst på Film Gävleborg. Jag gillar utmaningen att få folk att gilla att se teater. Men ibland kan jag få lite "furu-ångest" och då vill jag ner till Stockholm.

X



Pjäsen *Mina Damer & Herman* av Charlotte Jones har nordisk premiär och spelas på Mellanfjärdens Teater 7-30 augusti 2009. I rollerna: Olle Sarri, Petra Nielsen, Anna Littorin, Tintin Anderson, Torbjörn Harr & Tove Edfeldt. Regi och översättning: Johan Svangren. Bokning och info: 0652-161 48, 161 75. www.mellanfjarden.se

Dubbla upplevelsen

Med X-tåget blir resan en lika stor upplevelse som destinationen. Här får du möjlighet att koppla av och samtidigt resa snabbt och bekvämt till sommarens nöjen och evenemang.

Wij Trädgårdar i Ockelbo

Erbjudande!

Fantastiska trädgårdar med rötterna i den norrländska naturen. Hämta inspiration till egna projekt, njut av en fika eller varför inte en hel måltid med egenproducerade råvaror i Trädgårdsköket. **Missa inte X-trafiks resepaket med Lars Krantz till Wij Trädgårdar 24 juni och 12 augusti, se sidan 13.**

Öppet: 6 juni-23 aug, kl. 10-17.

Kvällsöppet: mån-ons under hela juli, kl. 10-20. Aktiviteter varje vecka.

Guidade turer under sommaren, gratis för dig med X-trafiks kort.

www.wij.se

Stenegård i Järvsö

Vackra byggnader i anrik miljö. Strosa omkring i den förträffliga trädgården, gör ett besök hos hantverkarna eller ät middag i en av Hälsinglands finaste restauranger.

Aktiviteter: Örtkurs 11-12 juli.

Engmans Kapell, matinéföreläsning, lördagar kl. 15. Diggiloo 17:e juli.

www.stenegard.com

Järvzoo i Järvsö

Det perfekta utflyktsmålet för hela familjen. Möt björnar, älgar, lodjur, rävar och många fler av de nordiska djuren på nära håll i deras naturliga miljö.

Öppet: 30 maj – 30 aug, kl. 10-17.

Aktiviteter: Guidad tur "De 5 stora".

www.jarvzoo.se

Sveriges Järnvägs- museum i Gävle

Erbjudande!

150 år av intryck, lok och vagnar i en av världens finaste samlingar.

Ta del av lyxen i drottning Sofias gamla vagn eller sätt dig bakom spakarna i ett X2000. **Fri entré för alla med 30-dagarskort, Stadsbusskort i Gävle, Årskort eller Seniorskort.**

Öppet: Alla dagar 10-17, 1 juni-31 aug.

Aktiviteter: Sommarprog. 15 juni-16 aug.

Minitåget rullar alla dagar i veckan.

Visning för barn alla dagar kl. 11.

Fri visning av museet, lör-sön kl. 13.

Teatervisningar, mån-fre fram till 31 juli.

www.jarnvagsmuseum.se

Gävle

Längs stadens pulsåder Gavleån finns massor att se och göra. Vid mynningen väntar Briggen Gerda på ditt besök, ta ett depåstopp på någon av stadskärnans charmiga uteserveringar och avsluta dagen uppströms i Boulognerskogens lummiga mys.

Aktiviteter: Sveriges Fångelsemuseum, öppet ons-sön kl 12-16. Guidade turer kan bokas.

Fjärran Höjder Badet/Tropicaland, öppet alla dagar.

Länsmuseet, öppet tis, tors-fre kl. 10-16,

ons kl. 10-21, lör-sön kl. 12-16.

Söderhamn

Under sommaren blommar Söderhamn och stadens många parker. Ta en glass vid ån eller njut av en tur bland skärgårdens 500 öar. Tillbaka på landbacken bjuder F15:s flygmuseum på högtflygande nostalgi.

Aktiviteter: Dagstur med båt i skärgården. Turlista och mer info på www.msmoa.se.

Oscarsborg, torsdagar i juli. Aktiviteter för hela familjen under dagen, uppträdande på kvällen.



För mer information se:

www.gastrikland.com, www.halsingland.com

med X-tåget!

Hudiksvall

Staden också kallad "Glada Hudik" bjuder på vackra byggnadsmiljöer från 1800-talets mitt. Strosa omkring vid Möljens mysiga torghandel eller hitta din stil i någon av gallerierna.

Aktiviteter: Fagerströms karamellfabrik, www.fagerstroms.se.

Mulle Meck i Glada Hudik.

Öppet mån-lör kl. 12-17 (10-14).

Buspalatset, Hälsinglands Lekland, 850m² stor lekanläggning.

Öppet mån-sön kl. 10-18.

Sundsvall

Staden som erbjuder något för alla. Upplev spänningen på casinot, pulsen i kulturlivet, dramatiken i idrotten eller slappna bara av en stund och låt dig omfamnas av stadens eleganta arkitektur.

Aktiviteter: Casino Cosmopol, öppet alla dagar kl. 12-03.

Birsta City, Norrlands största köpcentrum.

Öppet mån-fred kl. 10-20, lör-sön kl. 10-18.

(Birstapendlen, linje 88 går varje halvtimme från centrala Sundsvall)

Kulturmagasinet, öppet alla dagar.

Extra nattåg kommer att köras från Gatufesten i Sundsvall fredag och lördag natt.

Mer information på www.xtrafik.se



X-tåget!

Ett Dagkort ger dig obegränsat antal resor med X-trafiks bussar och tåg under en dag i hela länet. Tidtabell och priser finns på vår hemsida www.xtrafik.se

Familjerabatt!

Från 14 juni gäller vår familjerabatt alla dagar. Res två vuxna över 26 år och upp till tre barn under 16 år, men betala bara för 1 vuxen och 1 barn.



Festivalsommar 2009

12-14 juni Bollnäs, "Världen".

26-27 juni Ljusdal, "Humla visfestival", www.humlakultur.se.

26-28 juni Sandviken, "Bangen Jazzfestival", www.sandviken.se/bangen.

29 juni-4 juli Sundsvall, "Gatufesten", www.gatufesten.se.

8, 15, 22 & 29 juli Gävle, "Sommarkvällar", www.sommarkvall.se.

9-11 juli Kilafors, "Rockweekend", www.rockweekend.se.

25 juli Söderhamn, "Rock the mountain", www.rockthemountain.se.

6-9 aug Gävle, "Sommaryra".

14-16 aug Gävle, "Marinfestivalen", www.destinationgavle.se.

Snart byts kursen mot bussen

En grådaskig molnslöja har lagt sig över himlen när vi kliver in i Swebus lokaler på Hemsta i Gävle. Förare i arbetsuniform kommer och går. Vissa är på väg hemåt, andra ska precis ut och köra sin tur. En trappa upp träffar vi ett gäng som ännu inte kört någon tur. För dem är det deras andra dag på Swebus bussförarutbildning.

TEXT: Johan Hahlin FOTO: Malin Lindgren



I ett litet konferensrum med utsikt över bussparkeringen sitter Ajoy, Magnus, Mikael, Isabelle och Alan. Under två veckor kommer de att få lära sig biljettsystemet, zonkartan, linjesträckningar, säkerhetsföreskrifter och mycket mer.

Men innan de tog sig hit har de genomgått en lång rad tester, intervjuer och undersökningar. Där fastställs om de är lämpliga att köra buss eller inte. Själva körskolan sker hos Yrkesakademin där de under 10 veckor har tagit D-behörighet. De måste dessutom genomföra ett yrkeskompetensprov innan de får ge sig ut i linjetrafiken. Provets utformning liknar det vanliga körkortsprovet, fast det ställer högre krav, påpekar Mikael.

Idag står biljettsystemet på schemat. Tre maskiner åker upp på bordet och surrar igång. Frågor blandas med uppmaningar och förklaringar, allihopa lyssnar och antecknar.

– Kommer ni ihåg hur man loggar in? frågar kursledaren Johnny. Alan visar och efter några försök piper maskinen till som ett bevis på att han lyckats. Biljettmaskinen tycks vara lite av en djungel och det

tar en stund att reda ut alla koder och funktioner.

– Ett nytt enklare system är på ingång, försäkras Johnny som ser elevernas och min egen reaktion.

Varje år utbildar Swebus cirka 30 nya förare här. Det är ungefär den rotationen som är då anställda flyttar eller går i pension. Totalt arbetar cirka 500-600 förare i länet, varav 250 i Gävle och 100 i Sandviken.

Det här nya gänget får till en början köra inom zon 61, vilket betyder att de kommer att ratta några av stadsbussarna i Gävle.

– Jag ser fram emot att köra i stadstrafiken. Det är hela tiden massor av rörelse och man måste vara väldigt noga med detaljerna och planera sin körning. Men det ska inte vara några problem, säger Magnus.

Alla fem är överens om att den sociala biten är mycket viktig och en starkt bidragande orsak till varför de ansökte. Ingen av dem ser sig själv "sitta fast" på ett kontor, utan ser yrket som en chans att se nya miljöer och träffa massor av nya människor.

Yrket för också stort ansvar med sig, något de alla funderade över innan de bestämde sig för att söka.

– Självklart har man tänkt mycket på det. Det kommer att vara många som förlitar sig på att jag säkert tar dem från punkt a till punkt b, påpekar Mikael.

Men ingen av dem oroar sig speciellt mycket över att komma ut i trafiken. Resenärer som blir akut sjuka i bussen kommer dock upp som ett orosmoment.

– Vi har fått instruktioner i hjärt- och lungräddning, hur vi ska agera vid brand, hur man hanterar farligt gods och mycket mer. De har förberett oss väl på det mesta som skulle kunna hända, uttrycker Isabelle och de andra nickar instämmande.

Johnny tillägger att så länge eleverna känner sig osäkra kommer utbildningen att fortsätta.

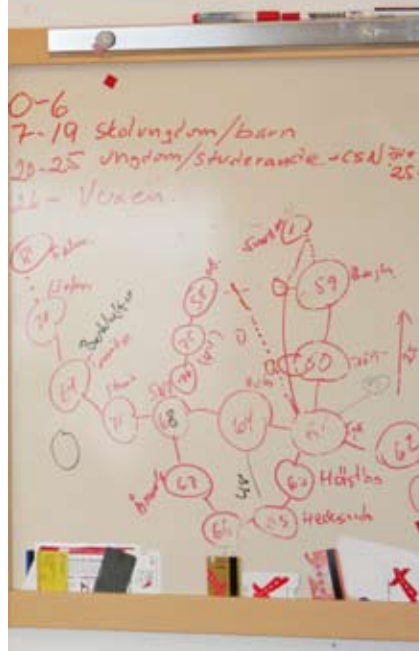
– Det tar nog bara två dagar till, skämtar Alan och alla brister ut i skratt. X

Alan loggar in på biljettmaskinen.



Biljettsystemet som snart ska fräschas upp.

Zonkartan ritad på frihand.



18-årsgräns för buss snart verklighet?

18

Körkortsutredningens förslag om en sänkt åldersgräns för att få köra buss har fått ett positivt bemötande från branschens sida.

Förslaget innebär bland annat att det kan startas en gymnasial utbildning med fokus på persontransporter. Den tidigare åldersgränsen 21 år kan därmed komma att sänkas till 18 år om personen i fråga genomfört utbildningen. I framtiden ser branschen ett ökat rekryteringsbehov av förare, något detta förslag skulle kunna vara lösningen på. Om och isåfall när förslaget skulle bli verklighet är i dagsläget inte fastställt.

Premiärtur

Många ser den bara som ett sätt att transportera sig. Inte lika många har provat att ratta en. Jag talar förstås om en buss, närmare bestämt en av stadsbussarna i Gävle. Med sina 12 meter och 11 990 kg är den lika lång som tre normalstora personbilar och väger som två genomsnittliga elefanter. Fullsatt med 80 passagerare väger den totalt närmare 18 ton.

TEXT: Johan Hahlin FOTO: Stefan Estassy

Därför är det med skräckblandad förtjusning jag kliver upp i förarsätet. Kallsvetten rinner och nervositeten börjar närma sig sitt klimax. Efter några inledande instruktioner om automatlådan och saker att tänka på är det dags.

– Börja med att känna hur bromsen tar, uppmanar servicemannen Peter som för tillfället får agera instruktör.

Ett lite för hårt tryck får bussen att tvärnita från sin rullande hastighet. Mina passagerare Peter, Lennart och Stéfan skrattar lite oroligt när jag ropar och frågar om alla är ok. Bäst att vara försiktig på gaspedalen också med tanke på de cirka 400 hästarna under huven. Sakta rullar vi iväg igen, dragläget känns lagom till en början. Det första jag lägger märke till är den annorlunda styrningen. Då menar jag inte den gigantiska ratten utan att själva framaxeln sitter bakom förarsätet.

– **Du vänjer dig ganska** snabbt men ta det försiktigt i början, säger Peter. När man tidigare är van vid att köra personbil eller på sin höjd en större skåpbil känns bussen som en jumbojet och det är svårt att veta var man har alla delar.

Efter en liten stund stannar vi igen och Peter kommer med fler instruktioner om de många knapparna framför mig. Vi fokuserar oss på dörrarna, som manövreras

av ungefär fem knappar i olika kombinationer.

Efter en stunds öppnande och stängande börjar jag få in snitsen.

Även om vår fotograf Stéfan får en dörr i baken när han ivrigt plåtar mig.

– Nu när du har lärt dig dörrarna ska du få en utmaning, skrattar Peter.

Vi kör upp till garaget där han försvinner in en minut. När han kommer tillbaka bär han en lastpall under ena armen. Här har du din "hållplats" säger han och vi kör runt bussen till gargets baksida. Peter hoppar av och placerar ut lastpallen. Dags för första försöket och här märks verkligen precis hur klurig styrningen är. Jag vågar inte ligga tillräckligt nära kanten och hamnar för långt ifrån.

– Det där hade inte passagerarna tyckt om, skrattar Peter när Stéfan hittar en vinkel som jag bestämt hävdar förstärker avståndet mellan bussen och "hållplatsen". Andra försöket blir bättre och Peter ger mig aningen motvilligt godkänt i betyg.

Det sista som händer är att Peter ber mig parkera bussen i en ledig lucka mitt emellan två andra bussar. Att köra rakt fram hade hittills gått ganska bra. Men att backa hade jag inte vågat mig på. Under några sekunder undersöker jag fö-

rarutrymmet med blicken i hopp om att hitta en monitor jag ännu inte skulle lagt märke till. Till min stora förfäran upptäcker jag varken backkamera eller backsensor. För allas bästa undkommer jag därför backningen och kan istället med stor försiktighet köra framåt in i fickan. Efter att med hög puls och svajiga ben stigit ur förarsätet kan jag inget annat än påtala min nyvunna respekt för alla bussförare. Oftast reflekterar vi inte över hur viktigt och svårt deras arbete är när de säkert tar oss från en punkt till en annan. För det är en sak att ratta en buss i snigelfart på inhägnat område, och något helt annat att köra ute i trafiken. **X**

Tågresandet ska öka med 15 procent på tre år!

På tre år ska resandet med tåg i Gävleborg, Västernorrland och Jämtland öka med 15 procent. Det är ett av målen som projektledaren Christin Borg har satt för sitt arbete.

– Att gå via företagen kan vara en bra väg för att nå det målet.

EU-projektet "Tid för tåg" drivs av 10 kommuner längs Norra Stambanan och Mittbanan, landsting, länsstyrelse, Region Gävleborg, X-trafik, Veolia och SJ. Projektledaren Christin Borg är placerad i Ljusdal och ser det som naturligt att arbetet inleds i vårt län.

– Dels är det praktiskt av geografiska skäl, dels är X-tåget en bra produkt att arbeta med som har betytt mycket för möjlighe-

terna att arbeta och studera i länet, menar Christin.

– Jag vill nå ut till företagen och visa på möjligheterna att använda tåget och kollektivtrafiken i större utsträckning. Det handlar mycket om att informera, att förändra attityder, men också om att konkret påverka så att företagen till exempel ändrar sina rese-policies till förmån för tåget. Jag tror att företag kanske upplever kollektivt resande som lite krångligt, det vill jag ändra på.

– Det här är ett arbete på lång sikt, men om vi lyckas öka tågresandet kan vi också påverka utbudet och då kan vi komma långt, tror Christin Borg.

tidförtåg



Häng med på X-tåget till Wij Trädgårdar

Onsdagarna 24 juni och 12 augusti

kan du följa med på en heldag till Wij Trädgårdar. Resan startar på Gävle Central där X-tåget tar oss vidare till Ockelbo.

Ta chansen att träffa trädgårdsgurun Lars Krantz som guidar oss under tågresan.

Entrébiljetten till Wij Trädgårdar kan sedan användas under hela säsongen.

Vi promenerar och får en guddad tur i parken, lunchen äter vi i Wij Trädgårdskök.

Pris 275 kr för hela dagen

10.10-10.34 Tåg från Gävle till Ockelbo. Lars Krantz berättar om Wij Trädgårdar.

10.34-11.00 Promenad längs Hälsans stig i Ockelbo (alt. med bil från stationen) med guide.

11.00-12.15 Guddad tur på Wij Trädgårdar

12.15-15.00 Lunchbuffé, tid för egen vandring i trädgårdarna, kaffe, besök på utställningarna och i Wij Trädgårdshandel

15.00 Samling i entrén för gemensam avfärd

(till fots, med bil för de som behöver) till tågstationen

15.27-15.51 Tåg till Gävle tillsammans med Tove Elvelid, VD på Wij Trädgårdar.

Bokning på bokning@wij.se eller 0297-554 20
måndag-fredag kl. 10-15.



Du som besöker Wij Trädgårdar i sommar kan visa upp ditt 30-dagarskort, stadsbusskort, årskort eller seniorkort och få en gratis guddad tur, värde 40 kr per person.

SOMMARKORTET GÄLLER PÅ TÅG, BUSS OCH LOKALTRAFIK
I DALARNA, GÄVLEBORG, VÄSTMANLAND OCH ÖREBRO LÅN
UNDER PERIODEN 8 JUNI - 31 AUGUSTI 2009.

Sommarkortet

2009

Heimer & Company

UNGDOM
150 kr

VUXEN
250 kr

FAMILJ
500 kr

SMULTRONLUFFA I TRE DAGAR!

Glöm omkörningar, bensinpriser och trista transportsträckor. Ta tåget eller bussen istället. Sommarkortet är ett buss- och tågsluffkort som tar dig till ditt smultronställe.

Luffa hur mycket du vill under tre sammanhängande dagar – och låt resan bli en del av semestern.

Köp kortet på:
sommarkortet.se
kundtjänst 0771-444 111
resecentrum, turist- och pressbyråer

TÄVLA!
Fånga tåg- eller busspersonalens roligaste grimas på bild. Skicka in ditt bidrag på sommarkortet.se



Halva priset 15 juni – 15 juli

Mellan 15 juni och 15 juli betalar du bara halva priset för 30-dagarskort för vuxen.



Var bekväm, köp ditt kort på nätet!

Beställ på www.xtrafik.se
Enklare och bekvämare än på bussen och X-tåget.

Vem vann Diggiloo?

I förra numret av Resa lottade vi ut biljetter till Diggiloo på Stenegård i Järvsö den 17 juli. Följande vann 2 st biljetter var:

Inger Allermalm, Hudiksvall
Britt Härdner, Bergby
Bo Jansson, Storvik
Camilla Jonsson, Bollnäs
Linda Carlsson, Ljusdal
Biljetterna skickas med post.
X-trafik önskar en trevlig kväll!



Resandet i Sandviken och Bollnäs ökade

Tätare trafik och tydlig marknadsföring. Det är troligen förklaringen till den resandeökning som stadstrafiken i Sandviken och Bollnäs kan redovisa. I Sandviken var ökningen hela 16,9 % 2008 jämfört med 2007. I Bollnäs gjordes 13 % fler resor förra året än året innan.

Uppdatering av biljettsystemet

X-trafiks biljettsystem har varit i bruk i ett antal år och arbete pågår för att hitta ett system som ska ersätta det nuvarande.

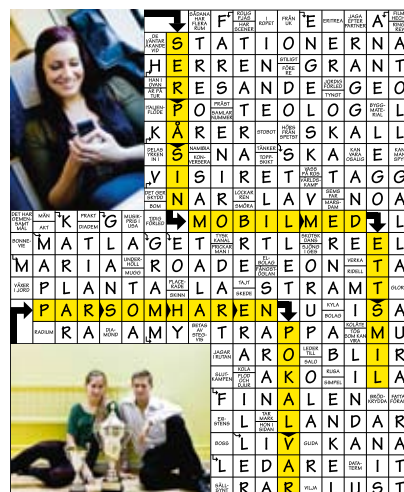
– Vi är inne i en process där vi vill få ett så flexibelt och modernt biljettsystem som möjligt, säger Henrik Strömberg på X-trafik. I väntan på det gör vi under det här året en uppdatering av vårt nuvarande system för att det ska kunna fungera ytterligare en tid.

Biljettautomater vid Rådhusstorget

Från i sommar finns två biljettautomater utplacerade vid Rådhusstorget i Gävle. I dem kan du köpa enkelbiljetter, 30-dagarskort och evenemangsbiljetten TuRe. Du betalar med något av de vanligaste betal-/kreditkortet.



Rätt lösning nr1/09



				JÄMMER MIRAKEL	GÅ NER	SÅ- DANA ÅKS DET I	GÅR VI MED	SVÄNG	DE FATTAS I SLALOM	SKÅP- BIL DEN KAN FRÅTA	TAS MED KAFFÉ		
				SPETS FÄSTE						VALT BORT			
				FYRA I DENNA RUTA							FÖR- SVAGAS UT- GÅNGAR		
							HIVAR RUM						LILJE- VÅXT
				GOSAT						BIFORM DEN LJUDER I HEM			
				PLÅGAR MÅGE				KAZAK- STAN- ORT TUSANI!					SPELA- DE LITEN ROLL
				MÅTT ILLA		MISSAR BAND						SJUK- DOM KAN ROS	
									HEMING- WAY ARTIST- ROY				
				PLAGG ÖST- GÖTSK ORT							ALASKA UTE- PLÅTS		KAPARE
HÄR MÅNGA GRENAR	OSIS	GOTT- GJORT	HÄR LOCK ELLER STÄM	SKRATT- FÅGEL TÅT		OM- RÅDE FRÅN DUBLIN			PC- KNAPP LAPPADE				
ÖVER- SÄTT			KÄN FÖLA NEMI- MYHRE							ID EST SÖKT			
MINDRE KÄLL PERIOD					ERBIUM RÄKNAS UT		ÖVER- TYGAR						
			SYNS MED MATS I KOPPAR					KAN AKTRIS KAN MAN HAKA					
										KYRKLIG SKRUD			
										I Å			
	UT- SLAGS- PLÅTS			GRÅ- TRÅD		RISIGT RIKE			DAVID I USA KAN LEJON				
					BORTA	GREKÖ					LÄR FÖR- STÖRA		
					DAG I UK				SERVI PÅ				
					KAN SPARK SMÅRTA PÅ				KOLLA E-POST			ÄKS I STOCK- HOLM	
					SVÄLJA								
										BENIN SIST I BREV			
					DAL- FÅGELN FÖLJER TÅG								FÖRST
								SLUT					

Vinn presentkort! Skicka korsordet senast **31 juli 2009** till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! 1:a pris är ett presentkort på Clas Ohlson laddat med 500 kr. 2:a-5:e pris är presentkort laddade med 400 – 100 kr. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av RESA. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



Vinnare i korsordet nr 1-09.

1:a pris Presentkort 500 kr: Anita Wallin, Alfsta.
2:a pris Presentkort 400 kr: Owe Qvarnström, Gävle.
3:e pris Presentkort 300 kr: Ulla Hägglund, Hudiksvall.
4:e pris Presentkort 200 kr: Inga-Lill Ericsson, Sandviken.
5:e pris Presentkort 100 kr: Kerstin Pettersson, Torsåker.
 Grattis, ni vann presentkort på Clas Ohlson!

Namn:

Adress:



Tycker du att det är dyrt att åka buss?

Det tycker inte vi. Låt oss förklara ...

Vi möter ibland uppfattningen att bussresorna har blivit dyra. 35% av de boende i ett bostadsområde i Gävle uppger att de skulle åka buss oftare om priset var lägre. Det tror vi också, men allt beror ju på hur man räknar.

På vår hemsida xtrafik.se kan du göra en kalkyl på vad din bil egentligen kostar i drift och värdeminskning. Det varierar förstås kraftigt mellan olika

bilar och årsmodeller, men ingen kan påstå att det är billigt att köra bil.

Om du köper ett 30-dagarskort som gäller i en zon, betalar du 450 kronor eller 15 kronor om dagen. För den summan kan du åka hur många gånger du vill och även låna ut kortet när du själv inte använder det.

Det tycker vi är prisvärt.

www.xtrafik.se

Xtrafik